

Ordem de Serviço:

2014.0002.1340

Data:

15/03/2019

Contrato: 2014.8593.0002

Dependência:

9549 - CENT. SERV. INFR. CESIN DF

Serviço/Obra/Objeto da ordem de serviço:

P1 - EVT / BALSAS-MA

Dados da Ordem de Serviço:

Descrição do (evento/produto) objeto desta OS:

Correção do Estudo de Viabilidade Técnica (P1) de BALSAS - MA.

Observações:

Data limite para atendimento:

15/03/2019

Dados do Contrato:

Valor:

R\$ 32.267.452,88

Empresa:

Consórcio Progen Planway

Data do Contrato:

09/01/2014

Início:

14/01/2014

Prazo:

24 meses

Término:

14/01/2016

Prorrogação:

36 meses

Novo Término:

14/01/2019

Fiscal de Serviço:

Thiago Quiaratti

CREA / CAU:

5069217755/D-SP

Instruções / Esclarecimentos /Correções:

Em atendimento ao Contrato 2014.8593.0002 de 09/01/2014, firmado entre a SAC - Secretaria de Aviação Civil e o(a) Consórcio Progen Planway informamos:

1. Reiteração do item 1 da OS 2014.0002.1337: "Reiteração do item 1 da OS 2014.0002.1329 - atualizar a demanda de passageiro na hora-pico conforme indicado na Ordem de Serviço. Confirmando-se o valor de 57 passageiros na hora-pico, aplica-se o modelo de TPS modelo padrão **mA**. Providenciar." A atualização da demanda de passageiros na hora-pico foi atualizada, porém no relatório entregue em 13/03/19, o modelo de TPS padrão a ser implantado é o m1 (mB). A informação deverá ser corrigida, passando a ser implantado TPS modelo padrão **mA** (nomenclatura vigente, ao invés de m0, m1, etc). Atentar para as devidas correções em demais itens relacionados (infraestrutura, orçamento, estacionamento, etc) que eventualmente se façam necessárias.

2. Corrigir tabela de custos estimados, uma vez que os valores finais de cada serviço não correspondem ao produto da multiplicação QTD x PREÇO UNITÁRIO COM BDI. Vide exemplos:

CONCRETO.							
4.1.4	BGTC (H=0,15 M)	m³	365,30	166,21	49,86	216,07	0,00
4.1.5	TRANSPORTE BGTC	m³	17,534,40	0,60	0,18	0,78	0,00
4.1.6	BGS	m³	449,60	133,27	39,98	173,25	77,893,65
4.1.7	TRANSPORTE BGS	tkm	21,580,80	0,60	0,18	0,78	16,833,02

ESTACIONAMENTO							
11.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	m²	1,630,00	0,77	0,23	1,00	1,631,63
11.2.1	BASE DE BRITA GRADUADA BC	m³	326,00	133,27	39,98	173,25	56,479,83
11.2.2	TRANSPORTE LOCAL BASE DE BRITA	tkm	40,758,00	0,60	0,18	0,78	32,004,24

As inconsistências não se resumem aos exemplos acima, o que enseja revisão de toda a tabela de custos.

Emitida por: Thiago Quiaratti	CREA / CAU: 5069217755/D-SP	Recebida por: Consórcio Progen Planway
Assinatura:		Assinatura / Data: